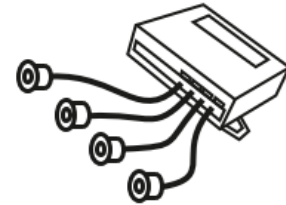
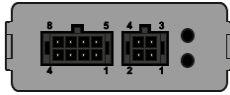




Schemat podłączenia modułu prędkości MCB03-V3 do czujnika parkowania PTS 410F (front) w samochodzie Toyota



| MODUŁ MCB03-V3 | | |
|--------------------|----------------------|---|
| czarne złącze 8pin | |  |
| PIN | PRZEWÓD | SYGNAŁ |
| 1 | - | - |
| 2 | - | - |
| 3 | pomarańczowo-brązowy | CAN L |
| 4 | czarny | masa |
| 5 | | - |
| 6 | biały | zasilanie dla cz. parkowania front (OUT: +12 V) |
| 7 | pomarańczowo-zielony | CAN H |
| 8 | czerwony | IG1 (+12V) |

| CZUJNIK PARKOWANIA PTS 410F | | |
|-----------------------------|----------|---|
| białe złącze 6pin | |  |
| PIN | PRZEWÓD | SYGNAŁ |
| 1 | czarny | masa |
| 2 | czarny | buzer |
| 3 | czerwony | buzer |
| 4 | biały | hamulec |
| 5 | czerwony | bieg wsteczny |
| 6 | różowy | + 12V ACC |

UWAGA: Kolorem szarym w tabelach oznaczono przewody (sygnały) wykorzystywane w tej instalacji.

